



Zastupitelstvo města Police nad Metují



Z Á P I S

z 1. zasedání Zastupitelstva města Police nad Metují v roce 2020,
které se konalo dne 19.2.2020
od 17:00 hodin v na sále Pellyho domů

Přítomni:	Jan Antl, člen RM Lubor Bořek, člen ZM PharmDr. Ingrid Denygrová, člen ZM Tomáš Horák, člen ZM Ivan Konečný, člen ZM Michal Mucha, člen ZM Ing. Pavel Pohner, tajemník Mgr. Jaroslav Souček, člen RM Mgr. Jiří Škop, místostarosta Ing. Pavel Žák Ph.D., člen ZM	Ing. Jiří Beran, starosta Ing. Matěj Brát, člen ZM Ing. Josef Havlíček, člen RM Mgr. Eva Kašparová, člen RM Ing. Radko Kříž Ph.D., člen ZM Marek Plný, člen ZM Petr Rutar, člen ZM Radek Starý, člen ZM Ing. Jiří Vlček, člen RM
Omluveni:	Mgr. Martina Frydrychová, člen ZM; MUDr. Adéla Hažmuková, člen ZM; Ing. Jan Pohl, člen ZM	
Nepřítomni:		
Hosté:	Dana Baláková; Mgr. Karel Nývlt; Věra Plachtová	
Předsedající:	Ing. Jiří Beran, starosta	
Ověřovatelé:	PharmDr. Ingrid Denygrová, člen ZM; Ing. Pavel Žák Ph.D., člen ZM	

Číslo bodu	Bod Komentář
1.	<p>Zahájení a schválení programu 1. Zastupitelstva města Police nad Metují v roce 2020</p> <p>Zahájení jednání starostou města: Zahajuji 1. veřejné zasedání ZM v roce 2020, které jsem svolal v souladu se zákonem o obcích. Vítám všechny přítomné členy ZM, vedoucí odborů MěÚ, ředitele a vedoucí organizací zřizovaných městem. Zapisovatelem dnešního jednání jmenuji paní Dagmar Hauschkovou. Ověřovateli zápisu z dnešního jednání jmenuji paní PharmDr. Ingrid Denygrovou a pana Ing. Pavel Žák Ph.D. V době zahájení zasedání ZM je přítomno 18 členů ZM z celkového počtu 21 členů. Konstatuji, že ZM je usnášeníschopné! Dále upozorňuji, že z dnešního zasedání ZM bude pro potřeby přípravy zápisu pořizován zvukový záznam. Dovoluji si Vám předložit návrh programu dnešního jednání:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zahájení a schválení programu 1. Zastupitelstva města Police nad Metují v roce 2020 Kontrola plnění usnesení Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 24.9.2019 stavba „Zástavba RD Bělská, vodovod“ Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 18.5.2018 stavba „Police nad Metují, ul. Brandejsova – prodloužení vodovodu“ Dodatek č. 3 ke smlouvě o revolvingovém úvěru Návrh rozpočtu města na rok 2020 Dotace z rozpočtu města - dotační programy Dotace z rozpočtu města - podpora sociálních služeb

	<p>9. Individuální dotace města na rok 2020 - Institut regionální paměti 10. Individuální dotace města na rok 2020 - Muzeum Náchodska 11. Název nové ulice "Výhledy" 12. Odkup části pozemku p.č. 1100/2 v k.ú. Velká Ledhuje 13. Diskuze</p> <p>Nejsou-li připomínky předkládám tento návrh na usnesení: Zastupitelstvo města schvaluje předložený program 1. veřejného zasedání ZM Police nad Metují v roce 2020.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Výsledek hlasování: Přijato</p>
2.	Kontrola plnění usnesení
3.	<p>1/1ZM/2020 Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 24.9.2019 stavba „Zástavba RD Bělská, vodovod“</p> <p>I. Zastupitelstvo města schvaluje Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 24.9.2019 stavba „Zástavba RD Bělská, vodovod“ se společností Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.</p> <p>Komentář: Starosta - dodatek se mě z důvodu nevhodného data úhrady úroků. Úroky by správně měly být vyrovnány vždy k datu 31. 12., což již zmiňovala vedoucí FSO. Pochybení vzniklo na straně společnosti VaK Náchod a.s.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
4.	<p>2/1ZM/2020 Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 18.5.2018 stavba „Police nad Metují, ul. Brandejsova – prodloužení vodovodu“</p> <p>I. Zastupitelstvo města schvaluje Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zápůjčce ze dne 18.5.2018 stavba „Police nad Metují, ul. Brandejsova – prodloužení vodovodu“ se společností Vodovody a kanalizace Náchod, a. s.</p> <p>Komentář: Starosta - stejný postup jako u předchozího usnesení.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
5.	<p>3/1ZM/2020 Dodatek č. 3 ke smlouvě o revolvingovém úvěru</p> <p>I. Zastupitelstvo města schvaluje dodatek č. 3 ke smlouvě o revolvingovém úvěru číslo 99019566015 uzavřené s Komerční bankou, a.s.</p> <p>Komentář: Starosta - KB nám vyšla vstříc a na základě jednání nám byl zrušen poplatek za rezervaci zdrojů u smlouvy o revolvingovém úvěru.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
6.	<p>4/1ZM/2020 Návrh rozpočtu města na rok 2020</p> <p>I. Zastupitelstvo města schvaluje</p> <p>1) rozpočet města Police nad Metují pro rok 2020 jako schodkový takto: celkové příjmy rozpočtu (tř. 1 až 4) ve výši 105.039.186 Kč; celkové výdaje rozpočtu (tř. 5 a 6) ve výši 109.038.718 Kč; financování (tř. 8) ve výši 3.999.532 Kč.</p> <p>2) závazné ukazatele rozpočtu - třídy - dle přílohy.</p>

3) v rozpočtu obsažený objem finančních prostředků účelově určených na spolufinancování projektů Evropské unie.

II. Zastupitelstvo města schvaluje

v souladu s § 102 odst. 2 písm. a) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů následující rozsah oprávnění rady města provádět rozpočtová opatření (tj. změnu závazných ukazatelů rozpočtu) ve smyslu § 16 odst. 3 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů:

Rada města:

- provádí změny rozpočtu celkových příjmů a výdajů souvisejícími se vztahy rozpočtu města k jiným územním rozpočtům pro transfery rozpočtových prostředků (dotace, průtokové dotace, účelově vázané transfery, účelově vázané výdaje) bez omezení, pokud není nutné dofinancování výdajů z úvěrů;
- schvaluje přijetí darů a jejich použití v souladu s účelem (vyjma nabytí hmotného nemovitého majetku);
- provádí přesuny rozpočtových prostředků, které nemají dopad do salda rozpočtu – bez zapojení úvěru (např. změny mezi investičními a provozními výdaji);
- provádí změny příspěvku města na provoz příspěvkovým organizacím.

III. Zastupitelstvo města zmocňuje

vedoucí finančně správního odboru k rozpisu rozpočtu dle rozpočtové skladby, který nepodléhá schvalování orgánů města v detailním členění v rámci schválených ukazatelů

IV. Zastupitelstvo města ruší

Organizační směrnici č. 07/2018 Rozpočtová pravidla, schválenou ZM usnesením č. 5/9ZM/2018

V. Zastupitelstvo města ukládá

1. vedoucí finančně správního odboru

1.1. zveřejnit schválený rozpočet na úřední desce a webových stránkách města

Termín: 6.3.2020

Komentář:

Hlasování se zdrželi Marek Plný a Petr Rutar.

Ing. J. Vlček - seznámil zastupitele s návrhem rozpočtu, podrobný komentář a diskuze proběhla na pracovním zasedání 10. 2. 2020.

Ing. P. Kuna - v rozpočtu je částka 350 tis. Kč na projekt Masarykova náměstí, čeho se to přesně týká?

Místostarosta - projekt je rozdělen do dvou etap:

1. přerušení přímého průjezdu náměstím za využití dopravního značení, při zachování stávajícího počtu parkovacích míst

2. stavební úpravy náměstí, po vyhodnocení zkušeností se změnou dopravního provozu

Úprava Masarykova náměstí je jedním z dalších opatření pro zvýšení bezpečnosti chodců. V každém případě máme zájem zachovat život na náměstí, včetně podmínek pro podnikání. Připravené řešení je vize, kterou nejprve musí schválit dopravní policie. S konečnou podobou bude veřejnost seznámena na veř. projednání, teprve potom dojde k dalším krokům.

P. Rutar - zdržím se hlasování se dvou důvodů: nesouhlasím s navrženou částkou v rozpočtu 500 tis. Kč na dopravní úpravy Masarykova náměstí a 200 tis. Kč na úpravy Komenského náměstí, nebylo projednáno s širokou veřejností a nemá podporu veřejnosti.

M. Plný - také se zdržím hlasování, neztotožňuji se v rozpočtu se 4 body, nebudu jmenovat, bylo projednáno na prac. zasedání.

Starosta - o úpravách Masarykova náměstí se hovořilo na pracovní zasedání ZM a všichni zastupitelé byli s návrhem seznámeni, obdobná diskuze proběhne i s širokou veřejností. Nyní je v návrhu rozpočtu částka na projektovou dokumentaci Masarykova náměstí, pokud nebudeme mít na tuto počáteční fázi schválené prostředky, nebude co projednávat a nikam se neposuneme.

R. Steinerová – byly již v minulosti zpracovány projekty?

Starosta - z let minulých máme zpracovanou "Vizi rozvoje města a Studii Petra Parlěře" (arch. Skalický). Nyní musí být zpracována projektová dokumentace zahrnující komplexní dopravní řešení.

R. Steinerová - kdo bude zpracovatelem?

Starosta - dopravní část bude projektovat Ing. R. Michlík, dále jednáme z firmou Profesionálové.

R Steinerová - co se skrývá, pod označením dopravní opatření nebo regenerace Masarykova a Komenského náměstí?

Starosta - zítra proběhne schůzka s projektantem a dopravní policií, kde bude projednán návrh dopravního značení v návaznosti na dopravní řešení Masarykova a Komenského náměstí a Kostelní ulice (dodržení norem dopravní obslužnosti, průjezd zásobování, svozu odpadů a vozidel integrovaného záchranného systému atd.) Následně počítáme s veřejným projednáním k získání zpětné vazby, jak se k této změně staví občané.

Ing. P. Kuna - zazněla zde informace, že chceme zamezit průjezdu přes náměstí. Jedná se o již schválené úpravy a město v rozpočtu počítá s částkou na realizaci nebo je to ještě předmětem diskuze, do které se dá vstoupit?

Starosta - projekt je ve fázi příprav, ale s doporučenou variantou byli zastupitelé seznámeni na pracovním zasedání. Vše bylo prodiskutováno a vznesen dotaz, zda má návrh podporu zastupitelů. Z 20 přítomných bylo 18 pro. Na základě tohoto výsledku pokračujeme v přípravách.

R. Steinerová - nebylo by vhodné na jednání s projektantem přizvat podnikatele z náměstí, kvůli zásobování?

Místostarosta - zítra se uskuteční schůzka s dopravní policií, kde se bude projednávat celkové dopravní řešení. Stávající studie zpracovaná architektem dosud neprošla žádným připomínkováním dotčenými orgány, jedná se pouze vizi. Vše musí být odsouhlaseno dopravní policií a splňovat příslušné normy a předpisy. Provoz a parkování na spodní části náměstí se proti současnosti zásadně nezmění. Musíme dbát na bezpečnost a být aktivní, než dojde k nehodě.

Z. Beran - pokud tady mluvíme o bezpečnosti, uvažuje se o bezpečném přechodu od penzionu Adler směrem ke škole?

Místostarosta - bezpečné řešení jsme hledali, ale bohužel postavit přechod je velmi složité, zvláště, když je jedná o místo, kde je několik křižovatek, jako je tomu zde. Na tento problém jsme narazili již při realizaci této komunikace. U penzionu Adler byly vypracovány tři varianty umístění přechodu, ale dopravní policie všechny tyto návrhy zamítla.

Starosta - v tomto úseku je v obou směrech max. povolená rychlost 30, je to na řidičích, aby se chovali ukázněně.

K. Belanová - na Ostašské ulici nelze bezpečně přejít, řidiči nedodržují rychlost, jaká budou opatření? Jedná se o bezpečnosti na náměstí, ale tento úsek je daleko nebezpečnější. I menší obce našly řešení.

Starosta - v návrhu rozpočtu jsou prostředky na pořízení radaru, ale nedbalé řidiče to nezastaví, pořád to je o ukázněnosti řidičů. Radary situaci nevyřeší.

Z. Beran - je v návrhu rozpočtu částka na rekonstrukci chodníku v Jiráskově ulici?

Místostarosta - v návrhu tato částka není, protože se bude jednat o komplexní rekonstrukci v návaznosti na opravu komunikace K Vodojemu. Proběhlo jednání s firmou Strabag, která připraví technické řešení. S finančními prostředky budeme počítat v návrhu rozpočtu na příští rok.

Z. Beran - na tomto chodníku jsem se zmrzačil a dochází tam k častým pádům. Zatím jsem vás nežaloval, ale pak to bude podstatně nákladnější než celá rekonstrukce.

Místostarosta - není zapotřebí nás žalovat, pokud jste utrpěl škodu, můžete ji uplatnit prostřednictvím technických služeb, které komunikace spravují a mají pro tyto případy uzavřené pojištění. Technické služby také dle smlouvy s městem samy zajišťují menší opravy a údržbu chodníků a komunikací.

p. Fulka - jak to vypadá s opravou komunikace v ulici nad pekárnou?

Starosta - do návrhu rozpočtu 2020 oprava této komunikace není zařazena.

Ing. P. Kuna - co znamená částka v rozpočtu - napojení průmyslové zóny?

Místostarosta - již v předchozím volebním období měla D.R.J. Tiskárna Resl s.r.o. zájem v městské průmyslové zóně realizovat podnikatelský záměr. S městem se dohodla na spolupráci při rekonstrukci komunikace zajišťující přístup do průmyslové zóny z ulice 17. listopadu. Město zadalo zpracování projektové dokumentace. Po geologických sondážích a jednáním s doprav. policií bylo zjištěno, že rekonstrukce by znamenala investici ve výši cca 10 mil. Kč, což bylo vyhodnoceno jako neúměrné. Město od záměru ustoupilo a s projektantem se dohodlo na ukončení smlouvy, uvedené finance jsou na vypořádání již odvedené práce projektanta.

	Hlasování Pro: 16 Proti: 0 Zdrželo se: 2 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato
7.	<p>5/1ZM/2020 Dotace z rozpočtu města - dotační programy</p> <p>I. Zastupitelstvo města projednalo návrh grantové komise a Rady města na poskytnutí dotací z rozpočtu města Police nad Metují v rámci dotačních programů Spolková činnost, Akce pro veřejnost a Mimořádné úspěchy jednotlivců.</p> <p>II. Zastupitelstvo města schvaluje poskytnutí dotace žadatelům uvedeným v příloze a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s žadatelem.</p> <p>Komentář: Proti hlasoval Marek Plný. Starosta - na dotační programy bylo celkem vyčleněno 1.650 tis. Kč. V grantových žádostech nastal převis, RM navrhla využít všech prostředků, které byly ušetřeny proti alokacím jednotlivých programů a převedla je do spolkové činnosti. I přesto chybělo 140 tis. Kč. RM souhlasila s návrhem grantové komise na poměrné krácení všem žadatelům při zachování bodového hodnocení jednotlivých žádostí. Ing. J. Hejnová - letos poprvé "Dřevěnka" vstupuje do Festivalu zážitků, tzn. 4 polská a 3 česká města (Červený Kostelec, Adršpach a Police n. M.). Dřevěnka má nejvíce aktivit z těchto měst. Je nějaký klíč, jakým způsobem budou finance z dotačního programu přidělovány? Starosta - v rozpočtu máme navrženy prostředky na Festival zážitků. Je to tříletý projekt a my do něho vstupujeme v tomto roce. J. Rutarová - Festival se koná v rámci Kladského pomezí. Klíč je takový, že každé město má na každý festivalový den vyčleněno 9 tis. Kč. Police n. M. má devět termínů tedy částku 81 tis. Kč. Částku je možné použít na dovybavení nebo na uhrazení honorářů.</p> <p>Hlasování Pro: 17 Proti: 1 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
8.	<p>6/1ZM/2020 Dotace z rozpočtu města - podpora sociálních služeb</p> <p>I. Zastupitelstvo města projednalo návrh sociální, zdravotní a bytové komise na poskytnutí dotací z rozpočtu města Police nad Metují v rámci dotačního programu Podpora sociálních služeb.</p> <p>II. Zastupitelstvo města schvaluje poskytnutí dotace žadatelům uvedeným v příloze a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s žadatelem.</p> <p>Komentář: Starosta - pro sociální oblast a soc. služby byla stanoven samostatný dotační program a pravidla. Žadatelů pro I. pololetí bylo šest, žádosti vyhodnotila soc. a zdrav. komise a bylo rozděleno 90.431,- Kč.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
9.	<p>7/1ZM/2020 Individuální dotace města na rok 2020 - Institut regionální paměti</p> <p>I. Zastupitelstvo města projednalo žádost o poskytnutí individuální dotace z rozpočtu města Police nad Metují.</p> <p>II. Zastupitelstvo města schvaluje poskytnutí individuální dotace Institutu regionální paměti, z.ú. ve výši 50 000 Kč a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s tímto žadatelem.</p> <p>Komentář: Starosta - v loňském roce jsme podpořili žádost p. Bergmana částkou 100 tis. Kč na zřízení Institutu Regionální paměti v Polici nad Metují. V hodnotě 50 tis. Kč byla poskytnuta práce Technických služeb (stěhování materiálů, malování místností v klášteře a oživení prostorů). Druhá finanční částka byla vyčleněna na rozjezd institutu. Protože se jedná o dlouhodobou činnost</p>

	<p>a výsledky nemůžeme hodnotit po roce, rozhodli jsme se podpořit institut ještě letos a potom vyhodnotíme přínos pro město. Celkově bylo žádáno v jednotlivých aktivitách o 120 000 Kč. RM doporučila pro letošní rok poskytnutí dotace ve výši 50 tis. Kč. Obdrželi jste propagační brožuru o činnosti tohoto institutu.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
10.	<p>8/1ZM/2020 Individuální dotace města na rok 2020 - Muzeum Náchodska</p> <p>I. Zastupitelstvo města projednalo žádost o poskytnutí individuální dotace z rozpočtu města Police nad Metují.</p> <p>II. Zastupitelstvo města schvaluje poskytnutí individuální dotace Muzeu Náchodska ve výši 250 000 Kč a uzavření veřejnoprávní smlouvy o poskytnutí dotace s tímto žadatelem.</p> <p>Komentář: Starosta - v současné době se nachází Muzeum města Police n. M. v prostorách kláštera a staré školy "Dřevěnky", Tato obě muzea jsou již několik let provozována prostřednictvím Muzea Náchodska. Městu se tímto způsobem značně snižují náklady, než kdyby provoz muzeí zajišťovalo vlastními silami. V rámci návštěvy muzea v klášteře bude možné si prohlédnout i sbírky Institutu Regionální paměti a nyní po dohodě s benediktiny i další prostory kláštera.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
11.	<p>9/1ZM/2020 Název nové ulice "Výhledy"</p> <p>I. Zastupitelstvo města schvaluje, nové pojmenování ulice mezi ulicemi Žďárská a Svatojosefským položením, "Výhledy".</p> <p>Komentář: Ing. Pavel Žák Ph.D. učinil v souladu s §8 zákona 159/2006 Sb., o střetu zájmů, oznámení o osobním zájmu a zdržel se hlasování. Starosta - název nové ulice Výhledy, jedná se o ulici odbočující z ulice Žďárská směrem k "Nebíčku". Již v roce 2014 byla podána žádost, ale tenkrát nebyl souhlas všech rezidentů z důvodu složitějšího vyřízení změny osobních dokladů, nyní již všichni souhlasí. Letopisecká komise návrh doporučila již v roce 2014, proto je dnes návrh předkládán přímo zastupitelstvu.</p> <p>Hlasování Pro: 17 Proti: 0 Zdrželo se: 1 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>
12.	<p>10/1ZM/2020 Odkup části pozemku p.č. 1100/2 v k.ú. Velká Ledhuje</p> <p>I. Zastupitelstvo města ruší své usnesení č. 09/05/2015 ze dne 9. 9. 2015.</p> <p>II. Zastupitelstvo města schvaluje odkup pozemku p.č. 1100/4 v k.ú. Velká Ledhuje o výměře 230 m² (oddělen od p.č. 1100/2) od paní [REDACTED]. Kupní cena je stanovena ve výši 70,- Kč/m², celková kupní cena činí 16.100,- Kč a bude rozdělena mezi oba spoluvlastníky. Město Police nad Metují také uhradí náklady spojené s převodem vlastnického práva v katastru nemovitostí.</p> <p>III. Zastupitelstvo města ukládá 1. referentce správy majetku 1.1. připravit kupní smlouvu a zajistit převod vlastnického práva v katastru nemovitostí. Termín: 31.3.2020</p> <p>Komentář: Starosta - jedná se o letitou kauzu, nyní se vše vyřešilo a manželé [REDACTED] nabídli městu pozemky k prodeji. Jedná se o cenu v místě obvyklou.</p> <p>Hlasování Pro: 18 Proti: 0 Zdrželo se: 0 Nehlasovalo: 0 Usnesení: Přijato</p>

13.

Diskuze

p. Fulka - žádal jsem o prodej pozemků v lokalitě nad pekárnou, v jakém je to stadiu a bylo by možné tam přidat sloup VO?

Místostarosta - záměr prodeje je připraven, pozemek se musí zaměřit z důvodu zřízení případného věcného břemene. Ještě zazněl protinávrh ze stavební komise, který bychom s tebou rádi osobně probrali. V letošním rozpočtu není zařazeno, ale pokud bude nějaká rezerva, jsme ochotni zařadit do plánu investic.

Starosta - společnost ČEZ má zájem v ulici U Lesovny umístit kabely do země, tím dojde k odstranění sloupů z nízkým napětím na kterých má v současné době město umístěno VO a MR. Město bude muset situaci řešit, zadat vypracování projektu na VO. Vzhledem k tomu, že se jedná o stejnou lokalitu, bude možné to vyřešit najednou.

K. Belanová - v jaké fázi je projekt "Třídění dům od domu"?

Místostarosta - máme zpracován soubor 10 opatření, jak ve městě lépe a efektivněji třídit odpad, tento dokument bude projednán v RM a bude předložen ZM. Potom musí být vytipován dodavatel, který nám poskytne nádoby na domácí třídění, kde každá domácnost bude mít svou nádobu na plast a papír. Město chce občany motivovat a nádoby za určitých podmínek občanům poskytnout. Je to souhrn opatření, který má za úkol např. zmenšit veřejná kontejnerová stání, rozšířit třídění i o další suroviny atd. Nyní tento souhrn projednala komise pro živ. prostředí, která vydala stanovisko pro další jednání. Dnes proběhla schůzka s novým regionálním manažerem této firmy a věříme, že za jeho pomoci se celý projekt podaří uskutečnit. Město chce, aby byly zachovány stávající poplatky a hlavně se zvýšila efektivita třídění. V současné době město dotuje přibližně 50% nákladů na svoz odpadů. Nová legislativa již zahrnuje spoustu novinek a bude těžké pro obec udržet všechny limity.

K. Belanová - apeluji, aby se vyřešil nepořádek u kontejnerových stání vedle Penny (kartónové obaly, oděvy pro Diakonii atd.). V přímém sousedství je stánek se zmrzlinou. Neznám hygienickou normu pro bezpečné umístění. Bylo by vhodné současné kontejnerové stání přemístit.

Starosta - probíhají přípravy na přemístění kontejnerového stání, máme již vytipované pozemky, které jsou v majetku města (mezi Penny a garážemi u hřiště). Současné kontejnerové stání je přeexponováno z důvodu dobré dostupnosti pro mobilní občany. Připravuje se rozšíření a umístění zástěny. Snažíme se ve spolupráci s TS Police n. M. odpad uklízet a dbát na čistotu. Ing. P. Kuna - v současné době visí na úřední desce návrh na změnu dopravního značení v ulici Nádražní a Soukenická. Dnes jsem vznesl dotaz na Odbor dopravy a sil. hospod. k pí Rouskové jestli kromě obecného zdůvodnění, že se zhoršuje průjezd těmito ulicemi, k tomu opatření ještě vznikly nějaké závažné dopravní potíže, havárie apod., které město vedly k podání tohoto návrhu. V těchto dvou ulicích se v současné době parkuje na pravé straně, samozřejmě průjezd je do jisté míry omezený, tento stav tam panuje od doby, kdy vznikl obchvat města a došlo k úbytku parkovacích ploch. O to více občané, kteří bydlí v této obytné zóně blízko centra, potřebují někde parkovat. Jsou k tomuto opatření nějaké podpůrné důvody a kolik dlouhodobých parkovacích míst vzniklo pro rezidenty na novém parkovišti pod Havlatkou s označením P + R?

Starosta - parkoviště s označením P + R bylo vybudováno z dotace a není určeno pro dlouhodobé stání, ale jedná se o parkoviště přestupní. Město nemůže nikomu zakázat na tomto parkovišti parkovat, nicméně dlouhodobě tam rezidenti parkovat nesmějí. Situace v ulici Nádražní je nevyhovující hlavně z důvodu špatné průjezdnosti pro řidiče hromadné dopravy fy CDS (neustále stížnosti řidičů). V současné době tam je na projetí pouze jeden jízdní pruh a vzhledem k tomu, že je to hlavní silnice a tah od fy Hauk a Veba včetně autobusového nádraží, je zde velké dopravní zatížení, dochází k situacím, že se zde nemůže míjet autobus a osobní automobil, natož kamion, ale hlavně jde také o bezpečnost chodců. Značka zákaz stání bude umístěna do doby, než se nám podaří v rámci bezpečnostních opatření rozšířit tuto komunikaci, obdobná situace je také v ulici Soukenická, i tam zůstává pouze jeden jízdní pruh na průjezd.

Ing. P. Kuna - Konkrétně kdo si stěžuje na ulici Soukenickou, na jakém odborném podkladu dojde k umístění zákazové značky.

Starosta - jedná se o obecně platná pravidla daná dopravními předpisy.

Ing. P. Kuna - takových ulic je ve městě hodně a já se ptám, proč město dalo návrh právě v této ulici?

Starosta - tato ulice je ve stejném režimu jako ul. Nádražní a dopravní omezení řešíme současně, úpravy navazují na změny dopravního značení na Masarykově náměstí, kde bude řešen výjezd z náměstí přes ulici U Opatrovny a přes Soukenickou ulici.

Ing. P. Kuna - chci upozornit, že to povede k jedné věci, se kterou se zřejmě nepočítalo, ale kterou dlouhodobě sleduji. Řidiči vyhledávají neplacené parkování v centru města a budou parkovat na veřejné zeleni a ve vnitroblocích, není to regulované a vozidel neustále přibývá. Nevidím jako závažný problém průjezd těmito ulicemi, čeká se tam pár desítek vteřin, mohu poskytnout letecké snímky k nahlédnutí z let 2016 - 2020, které, mapují stav komunikace. Oproti dopravě ve velkých městech se mi to jeví jako banální problém. V těchto dvou ulicích je v současné době celkem 20 parkovacích míst, zastupitelé určitě vědí, kolik stojí vybudovat parkovací místo, jedná se o desítky tisíc za jedno. V dobré vůli míněným opatřením jich zmizí 20. Město na tyto komunikace dlouhodobě nahlíží jako na dopravní uzel, ale je tam 5 byt. domů, kde je řádově 60 domácností, tzn. 60 parkovacích míst a rezidenti je nemají. Jedním z důvodů dopravního omezení a umístění značek v těchto ulicích je zřízení parkoviště P+R, ale toto parkoviště není určeno pro rezidenty na dlouhodobé parkování. Snažím se používání automobilu omezit, nejsem zastáncí motorových vozidel, ale parkovat na náměstí také nemůžeme, protože tam dojde k omezení. Nacházíme se v obytné zóně a určitě nebudete rušit 20 parkovacích míst třeba v lokalitě na sídlišti. Ubývá veřejná zezeň, která byla původně v místě, kde je dnes parkoviště, vozidla zajíždějí do vnitrobloků a situace je neúnosná. Věřím, že by se mohl najít nějaký přijatelný kompromis a zachovat pokojný stav. Navrhuji změnit dopravní značení a stáhnout návrh na umístění značek, aby zde rezidenti mohli parkovat, upozorňuji, že zmizí 20 parkovacích míst pro 60 domácností, to není jednoduché. Třeba mě budete tolerovat parkování na parkovišti P+R, když tam nebudou parkovat dlouhodobě, pro mě to není problém, ale jsou řidiči, kteří jsou hůře mobilní, mají děti atd. V současné době běží lhůta pro podání námitek a chceme jako společenství vlastníků podat námitku a získat pro podání i okolní bytové domy.

Starosta - mluvíme zde o parkovacích místech, která neexistují, proto je nemůžeme zrušit, nejsou vyznačeny ani označeny, prostě tam nejsou, že tam řidiči parkují, je věc jiná. V Polici n. M. je takových lokalit více a budeme to muset do budoucna vyřešit, narůstá počet vozidel a rostou požadavky na komfort a vzrůstá pohodlnost řidičů. Před 10 lety zde nebyl takový provoz, ale dnes je Nádražní ulice přístupovou komunikací k autobusovému nádraží a firmě Hauk.

Ing. P. Kuna - žijeme ve výrobní lince nějakého Automotivu.

Starosta - já nechci obhajovat množství kamiónů v ulicích, na druhou stranu si musíme uvědomit, že firma Hauk zaměstnává značnou část obyvatel Policka.

Ing. P. Kuna - mám obavy, že až tam nebudou parkovat vozidla, kamiony budou projíždět daleko větší rychlostí.

Starosta - víme o stavu parkování na zelených plochách ve vnitroblocích, chceme pozemek zkultivovat, aby zde mohli rezidenti parkovat a nebylo to na úkor zeleně. Tomu budou předcházet jednání s obyvateli těchto byt. domů.

Ing. P. Kuna - chci poukázat na skutečnost, že v této lokalitě ubývá zeleně (stavba obchvatu, vytvoření nových park. míst u ambulance MUDr. Langra) a realizací nových park. míst opět ubude zezeň.

Starosta - musíme najít řešení, ale nelze parkovat na hlavní silnici na úkor dodržování pravidel silničního provozu a tím bránit průjezdu vozidel.

R. Steinerová - stejně se řidiči budou chovat neukázněně.

Starosta - je to vždy o ohleduplnosti a ukázněnosti řidičů.

Ing. P. Kuna - tím, že ubývají parkovací místa v centru, narůstá tlak. Návrhem na změnu dopravního značení rušíte 20 parkovacích míst na zpevněných plochách a městských komunikacích, Tak se máme odstěhovat a žít na periférii?

D. Hauschková - přes tuto komunikaci chodím služebně 2x denně a přes zaparkovaná vozidla je špatná viditelnost a zvláště pro seniory a děti je zde přecházení velmi nebezpečné. V Ostašské ulici, kde teď bydlím, ubylo díky rekonstrukci komunikace cca 70 parkovacích míst, bohužel to je vývoj a nedá se s tím nic dělat. Kdyby mi město nabídlo, že mi vytvoří nové parkovací stání ve vnitrobloku mého bydliště, nebudu se bránit i na úkor zeleně, všude je v současné době obrovský problém s parkováním.

K. Belanová - je to na ukázněnosti řidičů, aby parkovali v garážích a na místech k tomu určených.

D. Hauschková - ul. Ostašská by mohla jít příkladem a všichni se snaží parkovat v garáži, pokud ji vlastní.

Ing. P. Kuna - samozřejmě si uvědomujeme, že přecházení je v tomto úseku nebezpečné a počet parkovacích míst ve městě je nedostačující, ale problém v této ulici by mohla vyřešit dopravní značka snížení rychlosti, obnovení přechodu pro chodce, kde bude zákaz stání 5 m a před a za

přechodem, aby mohli chodci bezpečně přecházet. Celkový dopravní vývoj v této lokalitě mi zhoršuje komfortní zónu bydlení.

Starosta - nemůžeme uspokojit všechny, ulice nerozšíříme, musíme hledat jiná řešení, vybudování podzemních staveb je z finančního hlediska nereálné, nemáme v úmyslu likvidovat veřejnou zeleň, ale bohužel jsou místa, kde nejsou možná jiná řešení.

Ing. P. Žák Ph.D. - dlouhodobě se uvažuje o rozšíření ul. Nádražní, je na to zpracována studie, nyní se řeší projekt, celé je to špatně načasováno, ale není pravda, že kvůli 14 parkovacím místům ubude zeleně.

Ing. P. Kuna - navrhuji stáhnout návrh na umístění dopravních značek a počkat, než se dořeší projekt na rozšíření této komunikace.

R. Steiner - místo kaskády, která se zrealizovala před spořitelnou, mohla vzniknout 3 parkovací místa, v současné době se tam dopravní situace zhoršila.

Starosta - nemůže tam být parkovací místo, protože se jedná o křižovatku. Současný příčný práh byl realizován podle norem a je tam zákaz stání. Budeme se snažit formou represe prostřednictvím městské policie kontrolovat tento úsek. Řidiči, kteří chtějí využít služeb v této lokalitě, mohou parkovat na náměstí.

Ing. P. Kuna - zákaz se bude týkat 5 bytovek, kde v současné době jsou oficiálně 4 parkovací místa, je to proporčně neúměrné s lokalitou třeba na sídlišti. Mám obavy, že nám budou auta zajíždět do vnitrobloku a ničit zeleň.

Ing. R. Kříž Ph.D. - z mého pohledu je to nešťastně načasované, dal bych návrh, abychom to jako město zatím stáhli a tím to vyřešili.

Starosta - bylo to načasováno s vybudováním nového parkoviště P+R, byť tam rezidenti oficiálně parkovat nemohou, až se nám projekčně a finančně podaří zajistit rozšíření ul. Nádražní, tak tam bude možné legálně parkovat na vyznačených stáních.

Ing. P. Kuna - město by mělo ošetřit vjíždění do vnitrobloku, zrušila se brána, není tam dopravní značení, bylo by dobré tam umístit zábradlí, ale by nedalo parkovat na travnatých plochách.

Starosta - navrhuji schůzku s rezidenty, potažmo s předsedy SVJ.

Ing. J. Kříž Ph.D. - komise pro živ. prostředí již delší dobu řeší protierozní opatření v lokalitě na Klůčku, některé věci byly reflektovány v rozpočtu města, jedná se o neúnosné hospodaření v této lokalitě, v jakém stadiu je jednání s DV, které má v nájmu tyto městské pozemky?

Místostarosta - v současné době RM pověřila vedení města k jednání se zástupci DV, je připraven návrh smlouvy a věříme, že dojde k vzájemné dohodě.

Ing. J. Kříž Ph.D. - komise vám bude nápomocna. Zvu zastupitele na jednání komise pro živ. prostředí, které se bude konat 3. 3. 2020 v 15.00 hodin ve velké zasedací místnosti za účasti Ing. P. Pinkavy, který nás oslovil z vlastní iniciativy s problematikou sucha a zadržováním vody v krajině.

Starosta - omlouvám se zastupitelům, že jsem včas nerozeslal tento veřejný dopis. Děkuji komisi, že již zvolila datum a oznamuji, že se zúčastníme s panem místostarostou. Téma je to závažné, podněty jsou dobré, město již tuto problematiku řeší, byl bych rád, kdyby se signatáři zapojili a spolupracovali s městem.

Místostarosta - město již realizovalo řadu opatření v rámci zlepšení retenční schopnosti krajiny. Přípravuje se Studie nových odtokových poměrů na Klůčku, v návrhu je zřízení nových vsakovacích průlehů. Město postupuje dle strategického plánu, kde je navržena řada opatření.

P. Rutar - chápu připomínky Ing. P. Kuny, ale za poslední měsíc jsem byl osloven velkým počtem obyvatel s připomínkou, kdy selepší stav s parkováním v Nádražní ulici, kde se desítky let porušují pravidla sil. provozu, kdy tam i bez dopravního značení je zákaz stání. Vidím to tak, že to byl pro vás veliký bonus, že jste zde mohli řadu let parkovat bez omezení, přestože se porušoval zákon.

Dále chci poukázat na havarijní stav komunikace za radnicí, v rozpočtu pro letošní rok byla schválena finanční částka na pořízení projektové dokumentace na tuto komunikaci, ale již 10 let vysvětlují občanům, že dojde k rekonstrukci. Žádám město, aby se komunikace opravila již teď, aby se tam dalo chodit a jezdit. Město zde již investovalo nemalé finanční prostředky na provizorní řešení a stav je stále nevyhovující.

Byl jsem pověřen jménem výkonného výboru Spartaku poděkovat zastupitelům za schválení finančních prostředků na činnost, budeme je užívat v souladu se schválením dotace.

Místostarosta - o špatném stavu této komunikace víme, opatření, které se udělala (obrus, štěrk), jsou nedostačující. Dočasné řešení je strhnout vrchní vrstvu, dosypat štěrkovou vrstvou a zhutnit,

ale životnost je tak 1 rok. Příští rok by mělo dojít k realizaci stavby, nebylo lehké zajistit projektanta a celé se to z tohoto důvodu protáhlo (osloveno 7 firem). Nemůžeme v památkové zóně zahájit stavbu bez stavebního povolení. Nyní máme projektanta, smlouva již byla uzavřena. Akce by se měla realizovat příští rok.

R. Steiner - na parkovišti P+R není umístěn kontejner na sklo, kdy bude zpřístupněno veřejné WC?
Starosta - kontejnerové stání bylo dočasně přemístěno do ul. Soukenická, než bude ukončena stavba parkoviště P+R a poté se vrátí zpátky, záměr byl rozšířit a ponechat kontejnery v ul. Soukenická, ale rezidenti s tím nesouhlasili. Nyní by mělo být vše uvedeno do původního stavu a všechny kontejnery vráceny zpět.

Starosta - WC nebylo v provozu, protože neproběhla kolaudace. Nyní již je vše v pořádku a od příštího týdne bude WC zprovozněno.

Ing. P. Kalibán - dohoda s firmou Marius Pedersen je taková, že až se kontejner na sklo vyprázdní, tak ho umístí zpět na původní stanoviště. Toalety na parkovišti P+R budou v provozu od pondělí 24. 2. 2020.

R. Steinerová - upozorňuji na špatně viditelné značení pro invalidní občany, a blikající světlo. Jaká bude provozní doba WC?

P. Scholz - všechny závady uplatníme v rámci reklamace. Samotné zahájení provozu bylo limitováno zprovozněním kamerového systému.

Ing. P. Kalibán - provozní doba bude od 6.00 - 22.00 hodin, TS zajišťují úklid a provoz.

Z. Beran - jak to vypadá pro letošní rok s rekonstrukcí koupaliště?

Starosta - o koupališti zastupitelé diskutovali na pracovním zasedání ZM, po vyhodnocení priorit byla rekonstrukce koupaliště pro letošní rok z návrhu rozpočtu vyřazena, upřednostněna byla rekonstrukce povrchu víceúčelového sportoviště. V současné době je stav sportoviště nevyhovující a chceme pozvednout návštěvnost. Rekonstrukce koupaliště (investice cca 6 mil. Kč) bude zařazeno do návrhu rozpočtu příštího roku. V letošním počítáme pouze s částkou na nutné opravy, které umožní zprovoznění koupaliště.

Místostarosta - máme zpracovaný projekt na rekonstrukci koupaliště, letos se bude realizovat výběrové řízení na dodavatele. Bylo nám doporučeno zahájit stavbu na podzim (září), aby se stavba stihla dokončit před další koupací sezonou.

Seznam příloh:

Ing. Jiří Beran
starosta

Ověřovatelé:

PharmDr. Ingrid Denygrová
člen ZM

Ing. Pavel Žák Ph.D.
člen ZM