Rekonstrukce ulice U Plovárny, oprava komunikace,

Police nad Metují

Stav: 11.10.2024 zahájení stavby

Termín dokončení: **20.12.2024 (provoz umožněn od 23.11.2024)**

Zhotovitel: **SILNICE SVOBODA a.s.**
Sídlo: Jetřichov 164, 549 83 Meziměstí u Broumova

Cena dle SoD: 950.856,72 Kč včetně DPH

Skutečná cena: **1.322.348,91 Kč včetně DPH**

Foto:

Obr. 1 – stabilizace podkladních vrstev „cementovou maltou“

„Rekonstrukce ulice U Plovárny, oprava komunikace, Police nad Metují“

V průběhu srpna 2024 byly zahájeny rekonstrukce některých místních komunikací uvnitř města Police nad Metují a v městské části Hony, z nichž jedna se týká ulice Ochoz na konci města směrem na Suchý Důl.

Ulice U Plovárny, která byla dosud jednou z mála polických ulic s povrchem z betonových silničních panelů, se dočká asfaltového povrchu, který bude položen ve dnech 20. a 21. listopadu 2024.

Složitý svažitý terén nad městským koupalištěm si vyžádá větší rozsah stavby, než byl původně navržen.

S ohledem na zastižené materiály pod původními silničními panely a s ohledem na výsledky statické zatěžovací zkoušky je navržena úprava technologie sanace aktivní zóny zemní pláně v celém úseku plánované rekonstrukce ulice. Pro zajištění únosnosti zemní pláně bylo navrženo přetěžení stávajícího materiálu o mocnosti 300 mm a jeho výměna za vrstvu štěrkodrti frakce 32/63 mm, která bude prolita cementovou maltou.

Na takto upravenou zemní pláň vozovky budou aplikovány konstrukční vrstvy vozovky dle projektové dokumentace a to následovně:

Na sanovaný povrch bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+ 50/70 tl. 70 mm (pokládka dne 20. listopadu 2024).

Po provedení podkladní asfaltové vrstvy bude na ni následně položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 50/70 tl. 40 mm (pokládka dne 21. listopadu 2024).

Nové svrchní asfaltové souvrství bude položeno v celkové mocnosti 110 mm.

Obrubníky na straně vozovky nad svahem směrem dolů ke koupališti budou uloženy do betonu vyztuženém železnými kari sítěmi.

Práce a materiál nad rámec rozsahu původní zakázky byly vyčísleny náklady ve výši 371.492,19 Kč včetně DPH.

Náklady na provedení zakázky „Rekonstrukce ulice U Plovárny, oprava komunikace, Police nad Metují“ budou činit cca 1,322 mil. Kč včetně DPH.

Jednotlivé úseky místních komunikací určených k rekonstrukci byly vybrány již v minulých letech na základě zjištění skutečného, povětšinou neutěšeného, stavu vozovky některých městských ulic a tipů z řad široké veřejnosti.

Stavební práce na základě výběrového řízení realizuje obchodní společnost SILNICE SVOBODA a.s. z Jetřichova. Tato stavební firma dále provedla v rámci jedné zakázky další rekonstrukce zdejších ulic, a to rekonstrukci značné části ulice Ochoz, malé části ulice Malá Ledhuj, koncové části ulice K Drůbežárně a v průběhu letošního podzimu bude provádět rekonstrukci ulice U Plovárny.

Informace o prováděných rekonstrukcích vybraných místních komunikací je možné zhlédnout na webových stránkách města www.policenm.cz , v sekci Rozvoj města: https://www.policenm.cz/rozvoj-mesta/investice a údržba/.

Celkové náklady na provedení rekonstrukce všech vybraných komunikací v Polici a na Honech za rok 2024 budou činit cca 6,7 mil. Kč včetně DPH.

Děkujeme za trpělivost s krátkodobými uzavírkami vybraných úseků místních komunikací na Honech, ulice K Drůbežárně, Malá Ledhuj, Na Letné, Ochoz a U Plovárny. Povaha asfaltovacích prací nedovolí postupovat jinak.

Celkové dokončení rekonstrukcí vybraných úseků ulic je plánováno v prodlouženém termínu do 20.12.2024 (drobné úpravy povrchu asfaltu, dokončení terénních úprav – doplnění zeminy na okraje vozovky apod.). **Provoz na ul. U Plovárny je po položení svrchní asfaltové plochy umožněn od 23.11.2024.**

Osoby pověřené jednáním ve věcech realizace díla:

Za firmu SILNICE SVOBODA a.s.:

Václav Svoboda mobil: 602 642 769, e-mail: vaclav.svoboda@silnices.cz

Za město Police nad Metují:

Ing. Pavel Scholz mobil: 606 728 382, e-mail: scholz@policenm.cz

Ing. Dušan Šedek mobil: 724 268 333, e-mail: sedek@policenm.cz

Děkujeme za Vaši vstřícnost a trpělivost při realizaci.

Ing. Pavel Scholz, vedoucí odboru IMŽP, město Police nad Metují

Obr. 2 – původní panelová svážnice

Obr. 3 – demolice původních betonových panelů na povrchu komunikace

Obr. 4 – přetěžení stávajících podkladních vrstev

Obr. 5 – výměna podkladních vrstev za štěrkodrť stabilizovanou „cementovou maltou“

Obr. 6a, 6b – asfaltování – pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy

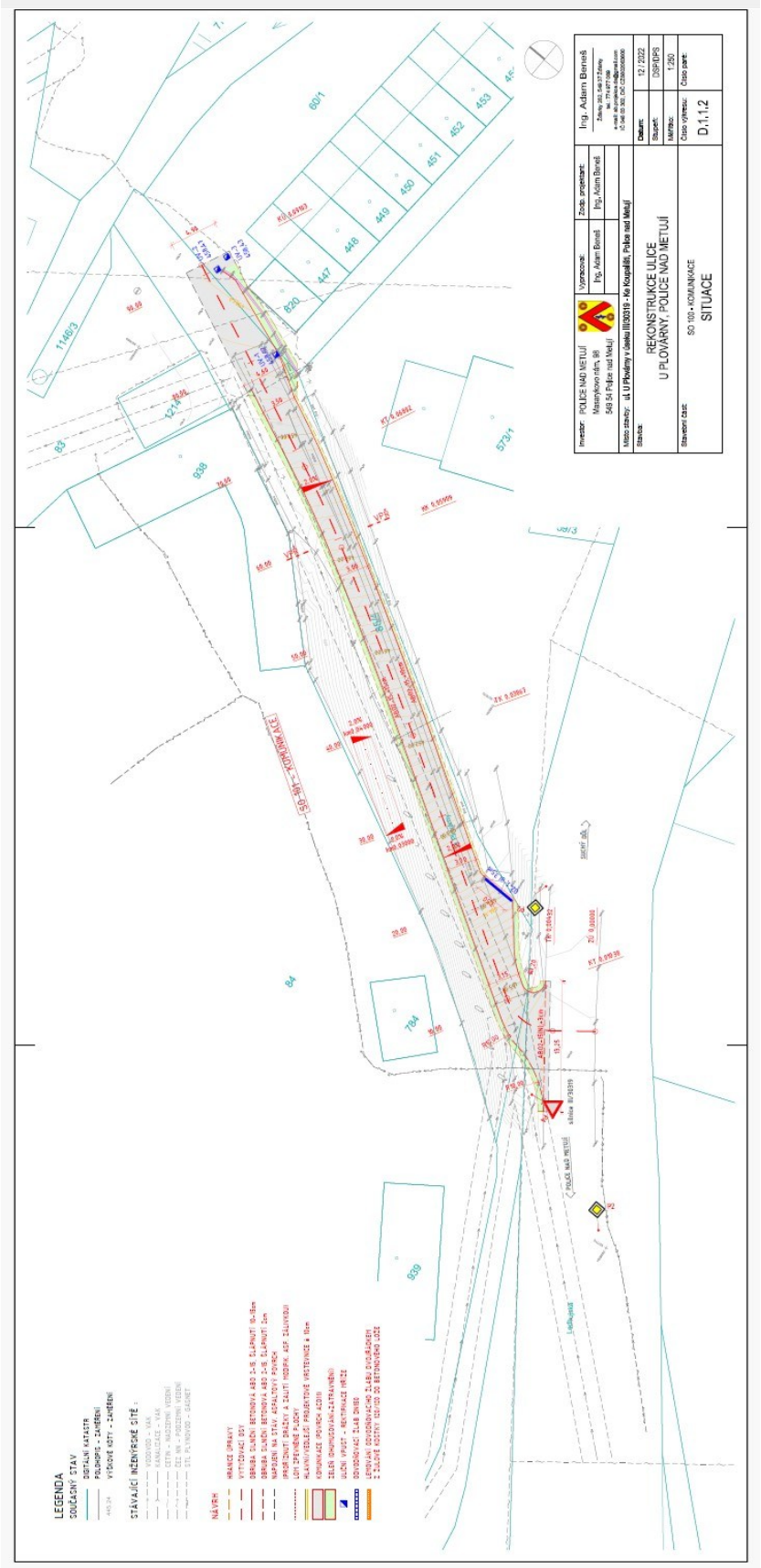
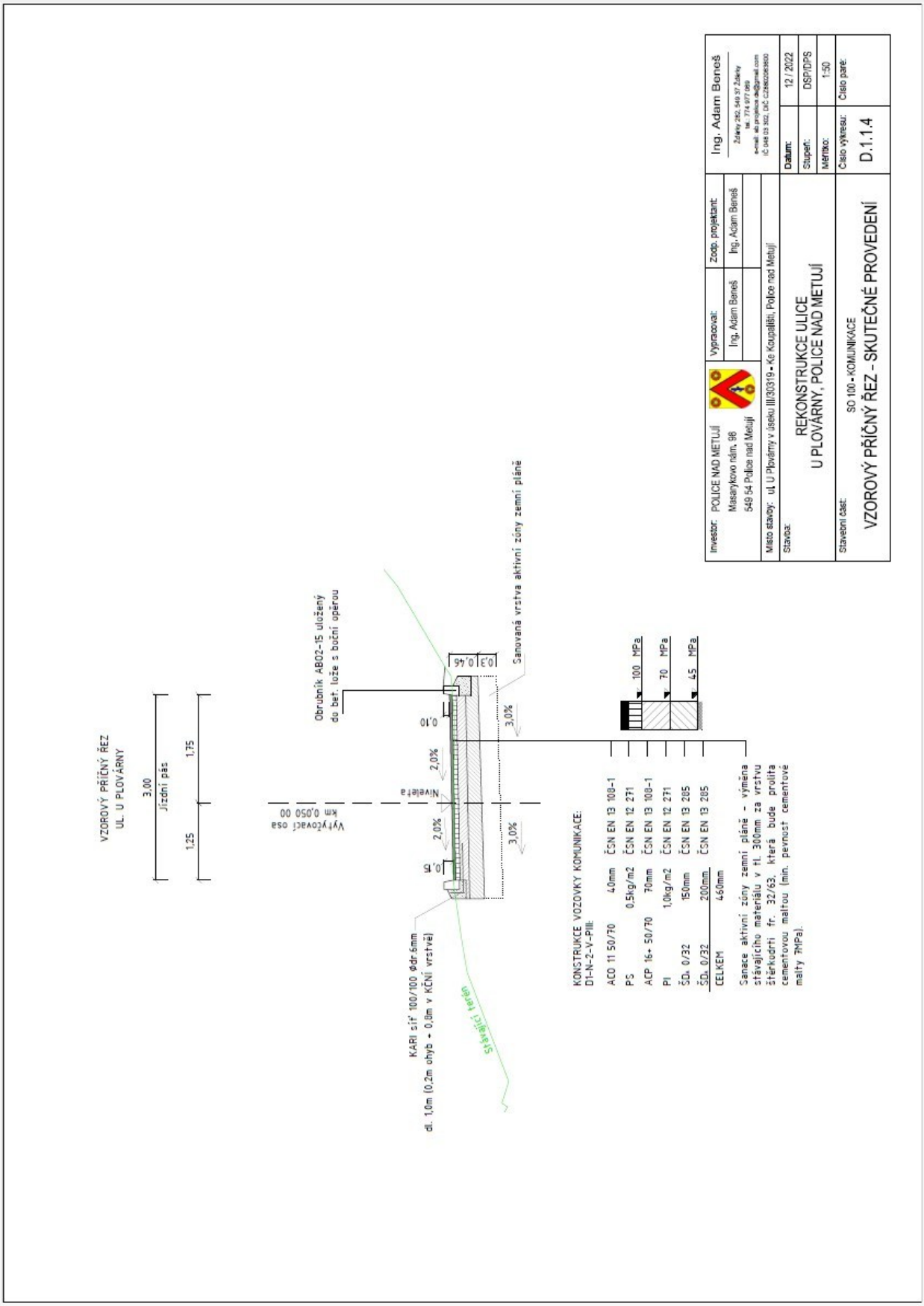
Obr. 7a, 7b – asfaltování – pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy

Obr. 8 – pokládka asfaltového betonu pro podkladní vrstvy

Obr. 9 – položená vrstva asfaltového betonu pro obrusné vrstvy (finální povrch vozovky)

Obr. 10 – dokončená stavba

Obr. 11 – projektová dokumentace – výkres situační



Obr. 12 – projektová dokumentace – vzorový příčný řez komunikací